



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 802 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		377259512, honzik@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ		377259512, honzik@pontex.cz	
		Vypracoval:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	

Objednatel:	Pozemkový úřad Plzeň	Obec:	Vysoká Libyně	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VPC 7, část HPC 2, část VPC 2 a IP 9 v k.ú. Vysoká Libyně			Datum	Stupeň
Objekt:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			02/2017	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					A.1

Stavební akce: VPC 7, část HPC 2, část VPC 2 a IP 9 v k.ú. Vysoká Libyně
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Vysoká Libyně
Objednatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 16 802 00

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
4.	Členění stavby	8
5.	Podmínky realizace	8
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	9
7.	Předávání částí stavby do užívání	9

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	9
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	21
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	22
11.	Zásah stavby do území	25
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	25
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	26
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	26
14.1.	Plán kontrolních prohlídek	26
14.2.	BOZP	27
15.	Další požadavky	28
	ZOV	28
	Požární řešení stavby	29
	Hospodaření s odpady	30
	Závěr	33

Plzeň, květen 2016

Ing. V. Honzík

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. Identifikační údaje****1. 1. STAVBA**

Název: **VPC 7, část HPC 2, část VPC 2 a IP 9 v k.ú. Vysoká Libyně**
Kraj: Plzeňský
Místo: Vysoká Libyně
Kat. území: Vysoká Libyně
Stavební úřad: MěÚ Kralovice
Druh stavby: **novostavba**

1. 2. OBJEDNATEL

Název: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Adresa: Nerudova 35, 301 00 Plzeň
IČO: 00020478
DIČ: není plátce
Bankovní spojení: Komerční banka a. s., č. ú. 27-9189010237/0100

1. 3. PROJEKTANT

Název: Pontex spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB a. s., Anglická 2, Praha 2, č. ú. 474022543/0300
Přímý zpracovatel: středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

1.4. Kooperace:

Geodetické práce: BRICHTA geodetická kancelář Hálkova 75, 301 22 Plzeň
Geotechnický průzkum: Geovision s.r.o. Brojova 16, 323 00 Plzeň

2. Základní údaje o stavbě**- druh komunikace a její funkce**

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty VPC 7, část hlavní polní cesty HPC 2, část vedlejší polní cesty VPC 2 a výsadbu IP 9.

Polní cesty jsou navrženy v následující kategorii: **VPC 7** a **VPC 2** v kategorii **P 4,0/30** a **HPC 2** v kategorii **P 5,0/30** s asfaltovým povrchem. Zájmové území se nachází v těsném sousedství obce Vysoká Libyně.

Navržená cesta **VPC 7** začíná napojením na MK (Vysoká Libyně – Bílov) a pokračuje severním směrem, kde navazuje na polní cestu HPC 2. Polní cesta **HPC 2** se napojuje na silnici I/27 cca 250m severně od obce Vysoká Libyně a v její ose křížení se sil. I/27 se k silnici napojuje cesta **VPC 2**, která je navržena pouze jako zárodek v minimální potřebné délce.

V rámci navržených polních cest je **umožněno pouze přejetí sil. I/27 v místě**, kde jsou dostatečné rozhledy.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh úseku hlavní polní cesty **HPC 2**
- návrh vedlejší polní cesty **VPC 7**
- návrh úseku vedlejší polní cesty **VPC 2**
- prodloužení propustku pod sil. I/27 (správce ŘSD ČR Plzeň)
- sjezdy na přilehlé pozemky
- zřízení výhyben
- odvodnění (trativody, příkopy)
- výsadba IP 9 (délka cca 900m na pozemku p. č. 1446 – vlast. obec Vysoká Libyně)
- zatrubnění hlavního odvodňovacího zařízení rourou DN 1000 v délce 15,5m

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **VPC 7** je **683,39 m** kategorie **P 4,0 /30**.

Celková délka polní cesty **HPC 2** je **146,36 m** kategorie **P 5,0 /30**.

Celková délka polní cesty **VPC 2** je **49,3 m** kategorie **P 4,0 /30**.

Výsadba IP 9 - cca 880m (délka aleje)

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 02 / 2016
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 02 / 2016
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.1. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.2.

1) Cetin a.s. – ze dne 4.3.2016

Připomínky k PD:

V místě výstavby polní cesty nad trasou podzemního vedení SEK požadujeme provést dodatečné obetonování podzemního vedení, které je uloženo ve vrapované trubce

Před záhozem musí být provedena kontrola, zda nedošlo k poškození podzemního vedení

V ochranném pásmu podzemního vedení nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů (stromů a keřů)

2) ČEZ Distribuce – ze dne 11.3.2016

K výstavbě nemají při splnění níže uvedených podmínek námitek:

- v zájmovém území se nachází vzdušné vedení NN a Vn a kabelové vedení NN, které je nutno respektovat
- nutno v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat o vytyčení zemního kabelového vedení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká se skutečnou polohou vedení
- je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost těchto zařízení, nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- zemní práce v ochranném pásmu je potřebné provádět ručním způsobem
- při provádění výkopů u venkovního vedení nesmí být porušena stabilita opěrných bodů, zvláště pak na těch kterých dochází k jednosměrným vrcholovým tahům
- křížovatky a souběhy vedení musí být provedeny v souladu s ČSN 736005. Při odkrytí kabelového lože energetického zařízení je nutno před záhozem provést kontrolu trasy pracovníkem ČEZ Distribuční služby s.r.o.
- v místě se nachází kabelové vedení NN, které bude třeba přeložit nebo dodatečně uložit do chráničky. Je potřeba požádat o přeložku zařízení DS ČEZ Distribuci a.s.

3) Městský úřad Kralovice, odbor regionálního rozvoje a územního plánu

dne 12. 7. 2016 sděluje, že akce „polní cesta VP7 A HPC 2 v k.ú. Vysoká Libyně je v souladu s platným územním plánem vysoká Libyně a z hlediska dodržení záměrů územního plánování nemá k této akci žádné připomínky.

4) Vodárna Plzeň a. s. Stanovisko ze dne 12. 7. 2016

„... Vyjádření o existenci podzemních sítí vodovodu č. j. 187/0/2016 ze dne 8.3.2016 nadále platí. Před prováděním zemních nebo jiných prací v prostoru uložení vodovodu je nutné objednat vytyčení v terénu. V případě nezbytného styku s vodovodem je nutné dodržet potřebné krytí vodovodního řadu a jeho ochranné pásmo dané zákonem č.274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Stavbou nesmí být poškozen vodovodní řad ani armatury na něm umístěné.

.... zajistí zhotovitel

5) Policie České republiky, KŘ Policie Plzeňského kraje – ze dne 18. 7. 2016

souhlasí s předloženou PD pro stavební povolení stavby a návrhem místní a přechodné úpravy provozu na PK se stavbou související s tím, že **při realizaci budou dodrženy tyto zásady:**

- Při úpravě stávajících napojení HPC2 a VPC2 na silnici (aplikace schématu C/2 dle TP66/2015) musí být na I/27 zachován obousměrný provoz, s min. volnou šířkou jízdního pruhu přilehlého k pracovnímu místu $s_{min}=2,75m$ [zajistí zhotovitel](#)
- Při úpravě stávajícího napojení VPC7 na MK V.Libyně – Bílov (aplikace schématu C/1+B/3 podle TP66/2015) musí být na MK zachován alespoň jeden jízdní pruh s min. šířkou $s_{min}=2,75m$ [zajistí zhotovitel](#)
- DIO bude aktivní pouze v pracovní době, mimo ni budou deaktivována, nebo předepsaným způsobem zneplatněna.... [zajistí zhotovitel](#)
- Stromy podél VPC2 v rámci IP9 nebudou tvořit překážku v krajnici komunikace, doporučujeme jejich přemístění za vnější hranu příkopu [akceptováno v návrhu PD](#)

Zároveň **souhlasíme** s vydáním povolení příslušných silničních správních úřadů o úpravě stávajících připojení polních cest HPC2 a VPC2 na silnici I/27 a VPC7 na MK Vysoká Libyně – Bílov tak, jak je

navrženo.

Stanovisko je určeno pro řízení podle §77 zákona č.361/2000 S a §10 zákona č.13/1997 Sb.

6) Krajská hygienická stanice PK se sídlem v Plzni – ze dne 20. 8. 2016

„ Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví lze konstatovat, že stavbou nejsou dotčeny zájmy námi chráněné. Orgán ochrany veřejného zdraví **není v tomto řízení dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 stavebního zákona proto nevydává.**“

7) Městský úřad Kralovice, odbor životního prostředí - dne 27. 7. 2016

Sděluje:

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemáme námitek, vzhledem k tomu, že stavbou bude dotčena zemědělská půda, je ke stavbě ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.334/92 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu nezbytný souhlas k odnětí ze ZPF[Zajištěno](#)
- Z hlediska **ochrany přírody a krajiny, souhlasíme** s rekonstrukcí stávající cestní sítě realizované v rámci KPÚ Vysoká Libyně,; při výsadbě dřevin je nezbytné zajistit její řádné ošetřování a ochranu před okusem a vyvrácením po dobu nejméně prvních pěti let. Při realizaci budou použity geobotanicky vhodné dřeviny pro dané území. [zajistí zhotovitel a OÚ V.Libyně](#)
- Z hlediska **vodního hospodářství nemáme námitek**, za předpokladu, že nebude omezena funkčnost hlavního odvodňovacího zařízení..... [zajištěno PD, v průběhu stavby zhotovitel](#)

Touto stavbou nebude dotčeno žádné hospodaření na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, a proto není nutný souhlas orgánu státní správy lesů.

8) Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje – ze dne 1. 8. 2016

vydává **souhlasné závazné stanovisko.**

„ K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.“ [zajistí zhotovitel](#)

9) Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodních děl – ze dne 3.10. 2016

Adresát: Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj Plzeň

dílčí stanovisko ke stavebnímu povolení:

„ Z hlediska dotčení staveb k vodohospodářským melioracím pozemků souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedené stavby **za následujících podmínek:**

- Vybudováním zatrubnění DN 1000 v délce 15,5m nebudou ovlivněny odtokové poměry v HOZ,
- Opevnění dna a svahů musí plynule navazovat na původní niveletu dna HOZ bez nánosů (opevnění betonové žlabovky) a svahů,.....[výše uvedené je zajištěno návrhem PD](#)
- Při provádění prací bude zabráněno zanášení HOZ zeminou a jiným materiálem, případné napadávký budou odstraněny, [zajistí zhotovitel](#)
- Vlastník zústeného propustku DN 800 a vlastník propustku DN 1000 budou tyto objekty, včetně souvisejícího opevnění udržovat na vlastní náklady ve funkčním a provozuschopném stavu,
- Zástupce SPÚ – oddělení správy vodohospodářských děl bude přizván na předání staveniště, na kontrolní dny související se stavbou zatrubnění HOZ a k odsouhlasení dokončených prací, [zajistí zhotovitel](#)

- SOU – oddělení správy vodohospodářských děl nebude přebírat zaústění propustku DN 800 ani propustek DN 1000, vč. opevnění do svého majetku či správy.

Vzhledem k tomu, že bude navrhovaný zatrubněním HOZ v rámci VPC2 dotčen pozemek p. č. 1477 v příslušnosti hospodařit SPÚ, postupujeme toto dílčí stanovisko k vydání stanoviska k záboru pozemku.

10) Státní pozemkový úřad – ze dne 24.10.2016

souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- před realizací stavby zajistí pobočka Plzeň písemný závazek obce o odkupu věcného břemene a doloží na KPÚ pro Plzeňský kraj
- na pozemek ve správě SPÚ bude po realizaci vypracována smlouva a znalecký posudek na věcné břemeno služebnosti (užívání HOZ), úplata za zřízení VB včetně nákladů za vyhotovení znaleckého posudku bude v plné výši uhrazena budoucím oprávněným (obec)
- žádost o vypracování smlouvy bude podána ve lhůtě 60dnů po dokončení stavby, vypracování GP skutečného rozsahu zatížení VB služebnosti a získání kolaudačního souhlasu.....

11) ŘSD ČR – ze dne 21.10.2016

souhlasí při dodržení následujících podmínek:

1. výše uvedenou stavbou dojde k úpravě stávajícího připojení dvou polních cest (HPC 2 a VPC 2) na silnici I. třídy č. I/27 v celkové délce cca 30 bm, prodloužení stávajícího propustku DN 800 pod silnicí I. třídy č. I/27 v délce cca 8 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 91,138, za obcí Vysoká Libyně cca 250 bm ve směru na Jesenici
2. výše uvedená stavba bude provedena dle ČSN. TP a TKP
3. stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP/PDPS Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4. datum: 04/2016
4. při vstupu na silnici I/27 je zhotovitel stavby povinen veškerou činnost realizovat v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací.“ <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>
5. toto vyjádření nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku p.č.1483, p.č. 1447, p.č.1446 k.ú. Vysoká Libyně dotčených výše uvedenou stavbou
6. pracovní spára mezi úpravou připojení polních cest a stavbou silnice I/27 bude proříznuta a zalita trvale plastickou modifikovanou zálivkou
7. stavební uspořádání připojení polních cest musí být takové. aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici I/27 a jejímu znečištění (§12 odst.3 vyhl.č. 104/1997 Sb.)
8. vlastník připojení polních cest bude zajišťovat jeho řádnou údržbu (§12 odst 6 vyhl.č 104/1997 Sb.)
9. nové vyústění prodlouženého propustku DN 800 bude opatřeno lomovým kamenem do betonového lože C20/25
10. v případě porušení vodorovného dopravního značení bude vodorovné dopravní značení provedeno ze strukturálního plastu
- 11.veškeré silniční příslušenství a součásti zasažené stavebními pracemi budou uvedeny do stavu dle odsouhlasené PD
12. silnice I. třídy č. I/27 nebude při provádění stavebních prací znečišťována staveništní dopravou (dopravními mechanismy) výše uvedené stavby. Pokud se tak stane, stavebník neprodleně na své náklady zajistí její vyčištění
13. ŘSD ČR. Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad výše uvedenou stavbou za účelem kontroly

kvality a způsobu provádění stavebních prací. Zástupci ŘSD ČR Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku, schvalovat možnost případné změny technického řešení oproti PD a rozhodovat o zastavení stavebních prací v případě nedodržení kvality nebo podmínek stavebního povolení

14. před vydáním stavebního povolení bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřeno Prohlášení Stavebníka, které bude obsahovat např. bezplatný převod nově zřízeného prodloužení stávajícího propustku a části pozemku p.č. 1447 k.ú. Vysoká Libyně

15. před vydáním stavebního povolení stavebník požádá Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení úpravy připojení polních cest k silnici I. třídy č. I/27 (dle 5 10 odst. (4), písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí

16 po vydání tohoto Rozhodnutí a před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o právu obdobném věcnému břemeni - služebnosti při zřizování připojení polní cesty k silnici I. třídy na úpravu připojení stávajících polních cest k silnici I. třídy č. I/27 (viz. přiložená žádost)

17. po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal Krajský úřad Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/27 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. (6), písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí

18. po vydání tohoto Rozhodnutí a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal na ŘSD ČR, Správě Plzeň o uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice

I. třídy č. I/27. Návrh smlouvy předloží zhotoviteli stavby ŘSD ČR Správa Plzeň (pí Mačasová) na základě předložené žádosti včetně dokladů uvedených v žádosti (viz přiložená žádost, kterou stavebník předá zhotoviteli stavby). Dokud nebude uzavřena tato smlouva, zhotovitel stavby nesmí zahájit stavební práce

19. po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/27) zhotovitel stavby písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (pí Mačasovou), k protokolárnímu předání a převzetí pronajaté části stavby silnice I. třídy č. I/27. K fyzickému předání a převzetí pronajaté části silnice I třídy č I/27 dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (p. Webrem) na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo pro předání díla do užívání (při vyzvání uveďte číslo uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/27)

20. po skončení stavebních prací a před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky nebo předání díla do užívání, uzavře stavebník s ŘSD ČR, Správou Plzeň smlouvu o zřízení práva obdobného věcnému břemeni - služebností při zřizování připojení polní cesty k silnici I. třídy a to na základě stavebníkem zaslaných 3 originálů geometrického zaměření. V geometrickém zaměření bude vyznačena délka připojení na stavbu silnice I. třídy č. I/27 ve vlastnictví ČŘ, příslušnost hospodařit ŘSD ČR

21. před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky stavby nebo předání díla do užívání, bude dle uzavřené Prohlášení Stavebníka zpracován geometrický plán nově vzniklých úprav na silnici I. třídy č. I/27 - (část prodloužení propustku včetně jeho vyústění na části pozemku p.č. 1447 k.ú. Vysoká Libyně bude geometricky oddělena a označena samostatným parcelním číslem). Návrh geometrického plánu bude předložen ke kontrole a k odsouhlasení na ŘSD ČR, Správou Plzeň (p.

Webrovi. pí. Mačasové). Po odsouhlasení tohoto geometrického plánu stavebník na své náklady jej nechá potvrdit u příslušného Katastrálního úřadu a následně zajistí na své náklady zapsání geometrického plánu včetně kolaudačního rozhodnutí (souhlasu) u příslušného katastrálního úřadu. Jeden potvrzený geometrický plán zašle stavebník na ŘSD ČR, Správu Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň pí. Hurtové k majetkoprávnímu vypořádání části pozemku p.č.1447 k.ú. Vysoká Libyně. Ke kterému dojde max do 6-ti měsíců od vydání kolaudačního rozhodnutí (souhlasu), od závěrečné kontrolní prohlídky nebo od předání díla do užívání

22. zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání od příslušného stavebního úřadu.

12) Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů

a řízení programů nemovité infrastruktury Praha – ze dne 5.2.2016

vydává souhlasné závazné stanovisko se stavebním záměrem dle doložené písemné a grafické dokumentace.

Záměr není v rozporu se zájmy MO ČR vymezenými §175 zákona č. 183/2006 Sb. **Platnost 2 roky.**

13) Západočeské muzeum v Plzni, p.o. – ze dne 2.3.2016

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v území, kde je možnost výskytu archeologických nálezů, je nutné dodržet podmínky vyplývající ze zákona 20/1987 Sb. v současném znění. Pro realizaci akce je nezbytné provedení archeologického výzkumu, v tomto případě formou odborného dohledu za plynulého souběhu s průběhem výkopových prací.

Provedení tohoto záchranného archeologického výzkumu je stavebník povinen zajistit u některé z organizací oprávněných k provádění archeologických výzkumů v Plzeňském kraji.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty.

- SO. 101 VPC 7
- SO. 102 část HPC2 a část VPC 2
- SO. 801 IP 9

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

Připravované investiční akce:

- Výstavba polních cest HPC 2, VPC 2, VPC 7 a IP9 není vázána na další investiční akce. Připravovaná akce si vyžádá úpravu propustku pod sil. I/27 (ŘSD) a úpravu hlavního odvodňovacího zařízení pomocí zatrubnění profilem DN 1000.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm a přístup těchto vozidel k objektům.

Napojení na sil. I/27 je řešeno příslušným DIO.

Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány
v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. Přehled správců a uživatelů

Polní cesta VPC 7, VPC 2, HPC 2 a IP 9 bude majetkem Obce Vysoká Libyně.

7. Předávání částí stavby do užívání

Zhotovitel předá realizované stavební objekty objednateli až po ukončení stavby.

TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO. 101 VPC 7

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty **VPC 7::**

Začátek cesty je umístěn na MK Vysoká Libyně – Bílov. Prostorové uspořádání je odvozeno od schválené pozemkové úpravy. VPC 7 se nalézá západně od obce Vysoká Libyně a je ukončena stykovou křižovatkou s polní cestou HPC 2.

Projektová dokumentace **SO. 101** řeší následující úpravy:

- návrh vedlejší polní cesty VPC 7
- sjezdy na přilehlé pozemky
- zřízení výhyben
- odpočinkové místo s výsadbou lípy v zárodku křižovatky (mimo rozhledové poměry)
- odvodnění komunikace (drenáže)

Směrové vedení

Trasa polní cesty **VPC 7** je vedena koridorem, který vychází ze schválené pozemkové úpravy. Celková délka polní cesty je 683,39m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R=12m$ až $R = 717,0m$.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $R=500\text{m}$ až $R=10000\text{m}$. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R=500$ až $R=10000$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **VPC 7** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 4,0 / 30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,00 m	.....	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	.....	1,00 m
celkem:			4,00 m

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. V místech napojení na místní komunikaci Vysoká Libyně – Bílov a HPC 2 bude vozovka rozšířena na 6,5m (započítáno 2 x 0,5m nezpevněných krajnic).

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m**, případně **12 m**.

Křižovatky

km - 0,00205	vlevo, vpravo	MK
km 0,29557	vlevo, vpravo	budoucí křižovatka
km 0,68339	vlevo, vpravo	HPC 2

Sjezdy

km 0,02000	vlevo	km 0,26146	vpravo
km 0,13675	vpravo	km 0,34578	vpravo
km 0,18426	vpravo	km 0,45024	vpravo
km 0,19516	vlevo	km 0,48591	vpravo
km 0,24652	vpravo		

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v napojení na MK, HPC 2, v budoucí křižovatce polních cest a dále dle rozhledových poměrů. Výhybny jsou navrženy v délce 20 m s rozšířením o 2,5 m, což odpovídá celkové šířce cesty min. 5,5 m (se zpevněnými krajnicemi 6,5m). Náběhy jsou provedeny ve sklonu 1:3, což odpovídá délce náběhu 7,5 m. Lomy na okrajích vozovky jsou zaobleny poloměrem $R = 30\text{ m}$.

Výhybny:	rozšíření	
km 0,00000 – 0,02000	vlevo, vpravo	náběh 7,5 m
km 0,03500 – 0,08690	vlevo, vpravo	náběh 7,5m + 6,1m
km 0,26550 – 0,32450	vlevo, vpravo	náběh 5,4m + 4,0m
km 0,45633 – 0,47633	vlevo, vpravo	náběh 4,0m + 4,0m
km 0,66124 – 0,68339	vlevo, vpravo	náběh 6,6m

Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Konstrukce dlážděné plochy - lavička:

Žulová dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40mm	
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 440mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

Pod plání je v místech nedostatečně únosné pláně navržena **sanace podloží** v tloušťce 0,3 – 0,5 m. V úseku 0,600 – 0,680 se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úseku km 0,010 – 0,055 bude uložena vrstva z lomového kamene v tloušťce 0,7 m obalená výztužnou a separační geotextilií 500 g/m².

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Odvodnění povrchových vod na polní cestě VPC 7 je pomocí trativodu, který je zaústěn v km 0,63890 do šachty RŠ3 a dále pak do melioračního hlavníku (nejnižší místo v trase). V úseku km 0,010 – 0,055 je pod cestou navržena vrstva z lomového kamene tl. 0,7 m obalená geotextilií, která bude sloužit ke vsakování vody z trativodu. Vodu zde nelze nikam odvést z důvodu nebezpečí ohrožení okolní zástavby.

- trativody:

Trativody DN 150 mm jsou navrženy jako levostranné a opatřeny plastovými kontrolními šachtami DN 400 mm ve vzdálenostech max. 120 m. Hloubka trativodů je min. 0,5 m od úrovně pláně. Zásyp trativodů bude proveden ze šterkodrti – fr. 16-32.

- příkopy:

Příkopy podél cesty VPC 7 nejsou navrženy.

Inženýrské sítě:

Na začátku úpravy polní cesta VPC 7 podchází pod nadzemním vedením ČEZ – NN (do 1kV), které je vedeno podél místní komunikace Vysoká Libyně – Bílov. Zde dochází také ke křížení s podzemním vedením NN, z hlediska navržené sanace a trativodu je vedení nutno přeložit (samostatná akce ČEZ). V km cca 0,450 polní cesta podchází nadzemní vedení ČEZ – VN (do 35kV).

Na začátku úpravy cca v km 0,002 50 dochází ke křížení vodovodu DN 100 LT – vzhledem k předpokládanému normovému uložení vodovodu nedojde ke kolizi.

V dalším úseku trasy dochází pouze ke křížení s melioračním hlavním, který je uložený v hloubce mimo dosah zemních prací.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláň vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

Případná sanace pláň vozovky je uvažována kamenitým materiálem v tloušťce 300 – 500 mm. **O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.**

V úseku km 0,600 – 0,680 se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca 500mm (s uvažovaným zatlačením 120mm až 150mm).

V úseku km 0,010 – 0,055 bude uložena vrstva z lomového kamene v tloušťce 0,7 m obalená výztužnou a separační geotextilií 500 g/m².

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Související úpravy

Návrh vegetačních úprav

V souvislosti s výstavbou polní cesty VPC 7 bude provedena výsadba 1 stromu „Lípa srdčitá (tilia cordata)“.

Legislativní rámec

Zásady a technologie výsadby dřevin i zakládání travnatých ploch a péče o ně je zakotvena v následujících normách, které budou dodrženy při jejich realizaci:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Výsadba

U výsadby lípy srdčité bude použit odrostek se zemním balem s obvodem kmínku 14-16cm (měřeno v 1m), 3x přesazované a s výškou nasazení koruny min. 220cm (dostatečná výška pro pohyb chodců popř. automobilů pod korunami). Strom bude vysazen do jámy o velikosti min 0,8x0,8x0,6m s 50% výměnou půdy za kvalitní zahradní substrát. Výpěstek musí odpovídat danému taxonu resp. kultivaru a nesmí vykazovat žádné známky poškození. Strom bude dále ukotven třemi kůly (délka 2,5m, ø6-8cm) spojenými pod korunou příčkami z půlené frézované kulatiny do ohrádky a upevněny bavlněnými úvazky k jednotlivým kůlům. Jako ochranu proti okusu a před poškozením báze kmene při sečení navazujícího trávníku doporučujeme instalovat ke kmeni celoplastové pletivo zhruba do výšky ukotvení (tzn. pod korunu vysazovaného stromku).

V rámci dokončovací péče bude u stromu provedena **intenzivní záливka** (5x opakování – 50 l/kus, z toho 1x ihned po výsadbě) a aplikováno plné tabletové hnojivo s postupným uvolňováním živin. Po zálivce a slehnutí bude doplněn případně zahradní substrát. Pro omezení výparu a možné poškození mrazem v prvních letech po výsadbě bude kmen nově vysazené lípy srdčité bandážován - obalen vrstvou rákosové rohože, na povrch stromové mísy bude rovnoměrně rozprostřen mulč v tl. 8-10cm (vhodným materiálem v tomto případě je kompostovaná hrubá mulčovací borka nebo štěpka) a upravena zálivková mísa.

Mobiliář

V zárodku budoucí křižovatky vedle lípy srdčité bude umístěno odpočinkové místo – dřevěný stůl s lavičkami a přístřeškem.

Bezpečnostní opatření

V rámci stavby není nutno realizovat bezpečnostní opatření.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci:

V napojení polní cesty **VPC 7** na místní komunikaci jsou splněny rozhledové poměry **pro vozidla skupiny 3**. Rozhled vpravo pro rychlost $v_n = 90$ km/h je $X_b = 230$ m, rozhled vlevo pro rychlost $v_n = 50$ km/h je $X_c = 85$ m.

Dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 je jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku (pro rozhodnutí najet na komunikaci) rovna nejméně délce pro zastavení ČSN 73 6110.

Pro posouzení rozhledového trojúhelníku byly použity hodnoty z tabulky 19 ČSN 73 6102. Druhá odvěsna se vynáší od osy připojení a její vrchol je min. 2m od vnější hrany jízdního pruhu (v našem případě je uvažováno se vzdáleností 3m).

Rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla:

Vozidlo, které zastaví při odbočování vlevo na pozemek nesmí bránit průjezdu ostatním vozidlům v přímém směru nebo na něj musí být výhled ze vzdálenosti nutné pro zastavení dalšího vozidla.

Směr od Bílova $V_n=90$ km/h, $D = D_z + r_2 = 120 + 10 = 130$ m (zajištěn rozhled 230m)

Směr z centra obce $V_n=50$ km/h, $D = D_z + r_2 = 35 + 10 = 45$ m (zajištěn rozhled 85m)

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že rozhledy v místě navrženého připojení PC VPC7 na místní komunikaci Vysoká Libyně – Bílov vyhovují legislativním požadavkům.

Křižovatky polních cest jsou posouzeny pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Dopravní značení

V místě napojení polní cesty VPC 7 na MK bude umístěna svislá dopravní značka **P 4** (Dej přednost v jízdě!) a 2 směrové sloupky červené barvy (**Z 11g**).

Svislé dopravní značky:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atestované typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace.

Dopravně inženýrské opatření

Provizorní dopravní značení v křižovatce polní cesty VPC 7 s MK Vysoká Libyně – Bílov – viz samostatná příloha C.4 DIO.

SO. 102 část HPC 2 a část VPC 2

Cesty HPC 2 a VPC 2 jsou řešeny v rámci jedné osy tak, aby křížení se sil. I/27 bylo řešeno jako průsečná křižovatka. Rozsah cesty HPC2 je navržen od křižovatky s cestou VPC 7 až k místu napojení se sil. I/27. Cesta VPC 2 je řešena v minimální délce úpravy z důvodu směrového a výškového napojení na sil. I/27.

Navržené úpravy polních cest si vyžádají prodloužení stávajícího propustku (šikmo pod silnicí) a zatrubnění hlavního odvodňovacího zařízení troubou DN 1000.

Projektová dokumentace **SO. 102** řeší následující úpravy:

- návrh úseku polních cest **HPC 2 a VPC 2**
- sjezdy na přilehlé pozemky

- zřízení výhyben (rozšíření v délce 20m v místě s křižovatkou se sil. I/27)
- prodloužení propustku pod sil. I/27 (DN 800, dl. 8,30m – správce ŘSD Plzeň)
- zatrubnění hlavního odvodňovacího zařízení (DN 1000, dl. 15,5m)
- pročištění a částečná reprofilace příkopu podél cesty HPC 2

Směrové vedení

Trasa polní cesty **HPC 2 a VPC 2** je dána stávající trasou cesty a návrhem průsečné křižovatky se sil. I/27. Délka polní cesty HPC 2 je 146,36m a polní cesty VPC 2 je 49,3m. Směrové řešení vychází ze schválené pozemkové úpravy. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 50\text{m}$ až $R = 100\text{m}$.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů -5% až $+0,38\%$. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R=333,90$ až $R=10000$. V místě napojení na sil. I/27 je navržen výškový zakružovací oblouk $R=20,0\text{m}$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **HPC 2** je navržena jako **jednopruhová v kategorii P 5,0 / 30:**

šířka jízdního pruhu:	1x 4,00 m	.....	4,00 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	.....	1,00 m
celkem:			5,00 m

Polní cesta **VPC 2** je navržena jako **jednopruhová v kategorii P 4,0 / 30:**

šířka jízdního pruhu:	1x 3,00 m	.....	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	.....	1,00 m
celkem:			4,00 m

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. V místech napojení na sil. I/27 je cesta HPC 2 a VPC 2 rozšířena na šířku zpevnění 6,5m v délce 20m.

Šířka sjezdu na přilehlý pozemek je navržena **5,5 m**.

Sjezdy

km 0,06525 vlevo

Výhybny a napojení na sil. I/27

Výhybny jsou navrženy v napojení HPC 2 a VPC 2 na sil. I/27. Výhybny jsou navrženy v délce 20 m s rozšířením o 2,5 m, což odpovídá celkové šířce cesty min. 5,5 m (se zpevněnými krajnicemi 6,5m). Náběhy jsou provedeny ve sklonu 1:3, což odpovídá délce 7,5 m. Lomy na okrajích vozovky jsou zaobleny poloměrem $R = 30\text{ m}$.

Výhybny:

km 0,126358-0,146358	vlevo, vpravo	náběh 4,0m, HPC 2
km 0,153548-0,173548	vlevo, vpravo	náběh 5,0m, VPC 2

Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

Pod plání v místech nedostatečně únosné pláně je navržena **sanace podloží** v tloušťce 0,3 – 0,5 m.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty **HPC 2** je částečně do okolního terénu a dále pak do stávajícího příkopu, který bude vyčištěn a v části úseku reprofilován. Hloubky příkopu jsou odvozeny od průběhu inž. sítí tak, aby nedocházelo k přeložkám uložených sítí.

Odvodnění cesty **VPC 2** je do stávajícího příkopu podél cesty.

- Prodloužení propustku pod sil. I/27:

Stávající propustek prochází šikmo pod sil. I/27 a byl realizován pomocí protlaku ocelové trouby. Do ocelové trouby je vložena PE trouba s plným žebrem DN 800.

Stávající čelo bude odbouráno. Stávající PE trouba bude prodloužena o 8,3m a navařena na stávající profil. Bude použita PE trouba s plným žebrem SN 16 s následným obetonováním v tloušťce 200 mm a vyztužením KARI-sítí KY 49 8/100 x 8/100 s krytím 50mm.

Nové vyústění bude opatřeno lomovým kamenem do bet. lože C20/25. V místě vyústění bude stejným způsobem ošetřen i stávající příkop, aby nedocházelo k erozi příkopu.

- Zatrubnění příkopu (hlavní odvodňovací zařízení):

Z důvodu směrové úpravy, která je vyvolána napojením na sil. I/27, je nutno stávající příkop (hlavní odvodňovací zařízení) **zatrubit**. Vzhledem k povodí a kapacitě příkopu byl navržen profil 1,0 m.

Při návrhu bylo uvažováno s volným prouděním dle vztahu $D=0,864 Q^{0,4}$. Z výše uvedené skutečnosti je zřejmé, že profil DN 1000 převede $Q=1,44m^3$. Při uvažované intenzitě deště 135 l/s/ha, $n=0,5$ se jedná o rozlohu větší než 100 ha, kde je započítána i část dešťových vod ze silnice I/27.

Pro zatrubnění bude použita PE trouba DN 1000 – plné žebro SN 16. Začátek a konec zatrubnění bude upraven pomocí šikmého čela (sklon 1 : 1,5). Čelo bude obloženo lomovým kamenem do bet lože C 20/25 XF2 tl. min. 200mm. Pod čelem je navržen bet. práh 0,8 x 0,6 x 1,7m (C20/25 XF2). Trouba bude obetonována v tl. 200mm, výztuž bude pomocí KARI- sítě KY 49 8/100 x 8/100 s krytím 50mm při obou površích. Celková **délka zatrubnění je 15,5m**.

- Úprava napojení polních cest na I/27

V místě napojení polních cest HPC 2 a VPC 2 na sil. I/27 byla navržena směrová úprava tak, aby byl splněn úhel křížení (77°) dle ČSN 73 6102.

Inženýrské sítě:

Podél polní cesty HPC 2 vede v souběhu místní metal. kabel (Cetin a.s.) s 1 příčným přechodem. Kabel je ve vrapované trubce, která bude obnažena a obetonována, aby nedošlo při výstavbě k poškození (viz vyjádření Cetin a.s.).

HPC 2 kříží stávající podzemní vedení ČEZ NN (do 1kV). Vzhledem k tomu, že kabel má normovou hloubku uložení a navržená niveleta kopíruje stávající stav, nedochází ke kolizi.

V blízkosti křižovatky HPC2 a sil I/27 se nachází kabel NN pro meteostanici ve správě ŘSD ČR. Tento kabel nebude stavbou dotčen.

V uvedené oblasti se také nachází zařízení spol. MERO a.s. Jedná se o DOK a ropovod DN 700. Dle vyjádření společnosti je vzdálenost polní cesty od jejich zařízení větší než 150m a nedojde k narušení ochranného pásma.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V blízkosti inženýrských sítí (ochranné pásmo) nebude realizována případná sanační vrstva. Nad inž. sítí bude podsypná vrstva nahrazena vrstvou z SC C_{12/15}.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

Případná sanace pláně vozovky je uvažována kamenitým materiálem v tloušťce 300 – 500 mm (zatlačení). **O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.**

V blízkosti inženýrských sítí (ochranné pásmo) nebude realizována případná sanační vrstva. Nad inž. sítí bude podsypná vrstva nahrazena vrstvou z SC C_{12/15}.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Bezpečnostní opatření

V rámci stavby není nutno realizovat bezpečnostní opatření.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci (HPC 2 a VPC 7 – sil. I/27):

V napojení polních cest **HPC 2 a VPC 2** na místní komunikaci jsou splněny **rozhledové poměry pro vozidla skupiny 3**. Rozhled vpravo pro rychlost $v_n = 90$ km/h je $X_b = 230$ m, rozhled vlevo pro rychlost $v_n = 90$ km/h je $X_c = 210$ m.

Dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 je jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku (pro rozhodnutí najet na komunikaci) rovna nejméně délce pro zastavení ČSN 73 6110.

Pro posouzení rozhledového trojúhelníku byly použity hodnoty z tabulky 19 ČSN 73 6102. Druhá odvěsna se vynáší od osy připojení a její vrchol je min. 3m od vnější hrany jízdního pruhu.

Rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla:

Vozidlo, které zastaví při odbočování vlevo na pozemek, nesmí bránit průjezdu ostatním vozidlům v přímém směru nebo na něj musí být výhled ze vzdálenosti nutné pro zastavení dalšího vozidla.

Směr od Žatce $V_n = 90$ km/h, $D = D_z + r_2 = 120 + 10 = 130$ m (zajištěn rozhled 230m).

Směr z centra obce $V_n = 50$ km/h, $D = D_z + r_2 = 120 + 10 = 130$ m (zajištěn rozhled 210m).

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že rozhledy v místě navrženého připojení polních cest VPC 2 a HPC 2 na sil. I/27 Plzeň – Žatec vyhovují legislativním požadavkům.

Křižovatky polních cest jsou posouzeny pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$ m.

Dopravní značení

V místě napojení polních cest HPC 2 a VPC 2 na sil. I/27 bude umístěna svislá dopravní značka **P 4** (Dej přednost v jízdě!) a 2x2 směrové sloupky červené barvy (**Z 11g**). V místě napojení polních cest na sil. I/27 bude osazena dopravní značka B6 (zákaz vjezdu traktorům). Další značka B6 bude osazena v křižovatce sil. I/27 a MK směr Bílov.

Dopravní značení vyloučí v uvedeném úseku sil. I/27 pohyb zemědělské techniky po sil. I/27.

Svislé dopravní značky:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atestované typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace.

Dopravně inženýrské opatření

Provizorní dopravní značení v křižovatce polních cest HPC 2 a VPC 2 se sil. I/27 – viz **samostatná příloha C.4 DIO**.

SO. 801 IP9

Výsadba IP9 je víceúčelovým zařízením, které plní více funkcí.

Hlavní funkce IP9 je krajinnotvorná a protierozní, vedlejší funkce je jeho působení jako větrolamu. Zároveň bude stromová alej plnit důležitou funkci rozhrady mezi zemědělsky využívanými pozemky a obecním pozemkem pro komunikaci.

Vzdálenost nových stromů od hranice sousedních pozemků je v souladu s občanským zákoníkem §1017, bod (2) – stromy tvoří rozhradu.

Ochranu nově vysazených stromků proti dravcům budou tvořit **odsedáky pro dravce (berličky)**, které tvoří kulatina kotvená do země ve vrcholu s bidlem, výška cca 6m (až 8m). Kotvení do vrtané díry DN150mm. Umístění 0,5m od hranice pozemku, vzájemná vzdálenost – cca 80m.

Navržená výsadba:

Třešeň ptačí - Prunus avium

Hrušeň obecná – Pyrus communis

Ořešák královský – Juglans regia

Jabloň soudek – Malus 'Řehtáč soudkovitý'

Jabloň panenská – Malus 'Panenské české'

Veškerá výsadba byla navržena v souladu s místními krajinnými podmínkami a současně s akceptováním budoucího vlastníka, tj. obce Vysoká Libyně.

Alejová výsadba prvku IP 9:

Prostor bude před zahájením prací urovnán (využití přebytků orniční skrývky z SO. 101 a SO. 102). Jednotlivé rozmístění viz koordinační situace.

Alej tvořená hrušní obecnou, jabloněmi a ptačí třešní má navržený **rozestup 7,0m**. Úsek aleje tvořený **ořešákem královským** má navržený **rozestup 9,0m**.

Stromy budou umístěny min. 1,5m od hranice pozemku.

Legislativní rámec

Zásady a technologie výsadby dřevin i zakládání travnatých ploch a péče o ně je zakotvena v následujících normách, které budou dodrženy při jejich realizaci:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání

- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Úprava pláně a vegetační nosné vrstvy půdy

Úprava pláně a příprava vegetační vrstvy půdy bude provedena ve smyslu ČSN DIN 18915 (Sadovnictví a krajinářství – Práce s půdou).

Výkopová jáma bude vyplněna speciálním substrátem o složení kvalitní ornice (40 %), písek (15 %), štěrk frakce 4–8 (15 %) a kompost (30 %).

Stromy

U výsadby stromů budou použity:

- u jabloní prostokořenné **vysokokmeny** (180-220),
- u hrušně obecné a třešně ptačí alejové stromy 2x přesazované s obvodem kmínku 6-8 cm,
- u ořešáku královského prostokořenný výpěstek o výšce min. 180cm.

Stromky budou vysazeny buď v časném jarním období před vyrašením listů nebo až v podzimním období po **jejich opadu. Během expedice stromků nesmí dojít k vysušení kořenů! Před samotnou výsadbou (po dodání) je vhodné kořeny namočit na několik hodin do vody (nebo podle doporučení dodavatele výsadbového materiálu).** Podle stavu stromků po dodání budou popř. ošetřeny kořeny ostrým řezem a proveden řez korunky (řez po výsadbě).

Stromy budou vysazeny do jam o velikosti min. 0,6*0,6*0,5 m s 50 % výměnou půdy za kvalitní zahradní substrát. Výpěstek musí odpovídat danému taxonu resp. kultivaru a nesmí vykazovat žádné známky poškození. Stromy budou dále **ukotveny jedním kulem** (délka 2,5 m, Ø 6–8 cm) s dostatečným zapuštěním kůlu do země a s uvázáním bavlněným úvazkem. Vrchol kotevního kůlu nesmí zasahovat do korunky vysazovaných stromků (pozdější poškození větví oděrem).

Do horní vrstva půdy bude zapracována **rohovina** v množství 100gr/m², tj. cca 50g na strom. Pro omezení výparu a možné poškození mrazem v prvních letech po výsadbě budou kmeny nově vysazených dřevin bandážovány – obaleny vrstvou rákosové rohože, na povrch stromové mísy bude v ploše cca 0,5m² a mocnosti 8-10cm po slehnutí rovnoměrně rozprostřen kvalitní zahradní kompost jako mulčovací materiál a upravena zálivková mísa.

Jako ochranu před poškozením zvěří je nutné všechny stromky v prvních letech po výsadbě jednotlivě chránit pletivem (ohrádkou z pletiva) do výšky cca 2m. Použito bude např. celoplastové pletivo určené k tomuto účelu o potřebné výšce. Oporu pro pletivo budou tvořit vždy 3 kůly na strom (délka 2,5 m, Ø 6–8 cm) s dostatečným zapuštěním kůlů do země.

Rozvojová péče u výsadeb

U všech vysazených dřevin se doporučuje, **aby vlastník zajistil rozvojovou péči v délce min 5 let.** V této činnosti je uvažována rozvojová péče o vysazené objekty zeleně ve smyslu ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. Rozvojová péče o jednotlivé vegetační prvky během pěti let zahrnuje pro stromy:

- oprava stávajícího kotvení stromu
- úprava úvazků
- odplevelení stromové mísy s nakypřením (6x opakování na strom)
- **výchovný řez stromu (2x opakování na strom)**
- zálivka v období většího přírůstu

Ochrana inženýrských sítí

Interaktivní prvek kříží nadzemní vedení ČEZ – VN (do 35kV).

Výsadby jsou navrženy tak, aby nekolidovaly s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochrannými pásmy. Při realizaci stavby je nutné vytýčit skutečné provedení stávajících podzemních inženýrských sítí a v případě kolize výsadby příslušně upravit! Pozornost musí být věnována především stromům.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geologický průzkum byl zpracován podle rozsahu, který vychází z rozsahu projektové dokumentace.

Geomorfologické poměry

Území náleží z regionálně geologického hlediska krystaliniku a prevariskému paleozoiku středočeské oblasti (Bohemikum) a je tvořeno chlorit-sericitickým fylitem. Kvarterní pokryv tvoří hlinitopísčité až písčito-hlinité svahové uloženiny (index 13), písčito-hlinité, hlinito-písčité nivní sedimenty místy s výraznější jílovou příměsí, na bázi středně zrnité písky až štěrkopísky (index 6).

Geologické poměry

Zájmová lokalita je **svrchu kryta** kulturní vrstvou (ornicí) o mocnosti 0,30 – 0,60 m.

Podloží zájmového území tvoří jíly písčité, místy plastické, které se nepravidelně střídají s písky jílovitými až prachovitými, které byly zaříděny podle EN ISO 14688 – sasiCl, saCl podle ČSN 73 6133 –F3 MS, F4 CS, F5 MI.

Z hlediska ČSN 736133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) jsou zjištěné zeminy podmíněně vhodné pro násyp i podloží. Namrzavost je hodnocena jako nebezpečně namrzavé. Blíže viz přílohu 2 – protokoly laboratorních zkoušek.

V trase navrhované polní cesty je v současnosti vyježděná trasa zemědělských strojů, která je nepravidelně zpevněna velmi heterogenními materiály (sbíraný kámen z polí, cihly a odpadní stavební sutě, lomový kámen, výkopové zeminy).

Úpravu podloží pro zvýšení jeho geotechnických vlastností doporučujeme v celém úseku výměnou materiálu ve stejné mocnosti..

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace a nebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku:

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m
pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě	1 m
držitele licence	

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- a) **20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- b) **7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- c) **1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- d) v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- e) **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.

Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojek.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace se ve stavbě nepředpokládá.

Bourací práce:

Drobné bourací práce jsou předpokládány v prostoru napojení drenáže na hlavník.

Kácení zeleně:

V rámci připravované PD není uvažováno s odstraněním vegetace.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v př.F.3. - Záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn z místní komunikace Vysoká Libyně – Bílov nebo případně ze silnice I/27 Plzeň – Žatec.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha C.4 – DIO.

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem a přístup těchto vozidel k objektům.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu polních cest.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (včetně příloh 1 – 9)	...	účinnost od	1. 9. 2007
2. Příprava stavenišť	...	účinnost od	1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	...	účinnost od	1. 4. 2009
4. Zemní práce	...	účinnost od	1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	...	účinnost od	1. 5. 2008

9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1. 9. 2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	...	účinnost od	1. 9. 2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1. 4. 2010
13. Vegetační úpravy	...	účinnost od	1. 10. 2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	...	účinnost od	15. 2. 2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15. 1. 2016
21. Izolace proti vodě	...	účinnost od	1. 4. 2010
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15. 2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	15. 2. 2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláň
- 3) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláň bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláň, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i pláň cesty převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláň komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláň silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. **Únosnost pláň** daná modulem deformace je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

15. Další požadavky – nejsou

ZOV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.

Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

ukončení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

Předpokládaná doba realizace: **8 – 12 měsíců.**

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- ochrana dřevin ponechaných v okolí stavby
- prodloužení propustku pod sil. I/27 a realizace zatrubnění
- lokální sanace pláně vozovky
- realizace konstrukčních vrstev vozovky
- výsadba doprovodné zeleně (IP 9 a podél VPC 7 – lípa srdčitá)

Více informací – viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší návrh **nové polní cesty VPC 7, část HPC 2 a část VPC 2** v k.ú. Vysoká Libyně. Cesta VPC 7 se napojuje na MK Vysoká Libyně – Bílov a pokračuje severním směrem k cestě HPC 2. Propojení cest HPC 2 a VPC 2 je pomocí průsečné křižovatky přes sil. I/27. Cesta VPC 7 se nachází západně od obce Vysoká Libyně. Propojení cest HPC 2 a VPC 2 je již severně od obce ve směru na Žatec.

Polní cesty jsou navrženy v následujících kategoriích a rozsahu:

Celková délka polní cesty **VPC 7** je **683,39m** **kategorie P 4,0 /30.**

Celková délka polní cesty **HPC 2** je **146,36m** **kategorie P 5,0 /30.**

Celková délka polní cesty **VPC 2** je **49,3m** **kategorie P 4,0 /30**

Komunikace jsou určeny **pro příjezd vozidel na polní práce.**

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polní cestě je po MK Vysoká Libyně – Bílov a dále pak ze sil. I/27 (Plzeň – Žatec).

Technické parametry navržených polních cest umožňují průjezd vozidel s požární technikou při

případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky:	O	odpad obyčejný
	N	odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O

17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkovi
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. ***Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.***

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

